

# TRUCK INFORMATION

# WAKAYAMA

トラック情報



公益社団法人 和歌山県トラック協会



第28回トラックの日

来て!

見て!

学んで!

入場無料

体験しよう!!

先着  
プレゼントも  
あります!

# 交通安全

楽しいこと  
いっぱい

# フェスティバル

屋外  
飲食エリア  
充実!

in 和歌山ビッグホール

10月15日 日

※雨天決行  
荒天中止

9:45~15:50(開場/9:30予定)

イベント

ステージイベント

## ドラえもんショー

石ころぼうしでひとりぼっち?

時間  
1回目10:10~  
2回目13:45~

場所  
アリーナステージ

観覧無料

※ショー終了後、撮影会があります。  
カメラをご持参ください。  
※諸般の事情により時間・内容が  
変更となる場合がございます。  
予めご了承ください。



©藤子プロ・小学館・アフレコ制作・シンエイ・ADK

1日トラック協会長

◆Fun×Famオンステージ



◆交通安全教室

- ◆職業体験コーナー
- ◆トラックふあふあ
- ◆働くクルマの展示
- ◆園児たちの絵画展示
- ◆楽しいブースがいっぱい

※都合によりイベント内容・開始時刻などが  
変更される場合がございます。  
※公共交通機関をご利用の上、ご来場ください。

豪華賞品が当たる!!

## 大抽選会も開催!

閉会挨拶後 15:20~予定

アリーナイベント

世界ランク3位の  
パフォーマンスが  
教えてくれるよ!

フーメラン紙飛行機を  
作って飛ばそう!



2023

# 9

【主催】 公益社団法人 和歌山県トラック協会 【後援】 和歌山県・和歌山県教育委員会・和歌山市・和歌山市教育委員会・近畿運輸局  
【お問い合わせ】 〒640-8404 和歌山市湊 1414 Tel.073-422-6771 <http://www.watokyo.org>

## CONTENTS

### 協会だより

- 1 会員だより
- 2~4 理事会が開催されました
- 5 法規税制委員会が開催されました
- 5 交通・環境委員会が開催されました
- 6 2024年問題対策特別委員会が開催されました
- 6 輸送秩序確立対策委員会が開催されました
- 7 「トラックの日」実行委員会が開催されました

- 9~10 トラックドライバーコンテスト和歌山県大会が開催されました
- 11~12 国土交通省よりお知らせ
- 13 軽油価格調査集計表
- 14 協会日誌
- 15 自動車安全運転センターのページ
- 16~17 近畿交通共済のページ
- 18~19 独立行政法人自動車事故対策機構NASVAからのお知らせ

# 会員だより

## ◎変更届

届出年月	変更事項	新	旧
令和5年7月	住 所	(有)宏栄商会和歌山営業所 和歌山市西浜965番地の4 (本社)三重県桑名市長島町押 付532番地10	(有)宏栄商会和歌山営業所 和歌山市西浜965番地の4 (本社)三重県四日市市河原田 町字福角525番地の1
令和5年7月	指定代表者	(有)色川相互運輸 小 林 晃	中 松 裕
令和5年7月	指定代表者	ヤマト運輸(株) 高 橋 博 一	高 木 強
令和5年7月	指定代表者	(有)新和陸送 佐 藤 巧	荻 野 正 貴

## ◎新規会員の紹介

事業者名	指定代表者名	住 所	車両数	加入年月日
(株)クラバ	倉 場 沙 穂	田辺市高雄1丁目6-34	15両	令和5年 7月31日
(株)井出物流	井 出 匡 人	和歌山市太田749-7	12両	令和5年 8月1日
NXキャッシュ・ロジスティクス(株) 和歌山センター	田 原 清 志	和歌山市屋形町5丁目1番地	43両	令和5年 8月8日

## ◎訃 報

次の方がお亡くなりになりました。謹んでお悔やみ申し上げますと共に、心よりご冥福をお祈り致します。

- 山田興業 店主 山田 幸美 様(享年 76 歳)
- 秋山通送(株) 社長 秋山総一郎様のご尊父 静夫 様(享年 76 歳)
- (株)喜多陸送 社長 西 晴久様のご母堂 静江 様(行年 87 歳)
- 熊野小型運送(株)(和歌山市) 会長 青沼 正男様のご尊父 青沼 博 様(享年 89 歳)
- 熊野小型運送(株)(新宮市) 社長 青沼 稔様のご尊父 青沼 博 様(享年 89 歳)

# 理事会が開催されました

**開催日時** 令和5年7月21日（金）16時00分～18時00分  
**開催場所** ホテルグランヴィア和歌山  
**出席者** 【会 長】 阪本享三  
【副会長】 小浦正臣、榎本智信、横山郁芳、和田耕司、藪本恵三  
【専務理事】 和佐純宏  
【理 事】 金谷直俊、岡崎良彦、井上巳喜、大浦聖人、池田政隆、中嶋直人、野嶋利基、大原貴美、亀井茂樹、虎谷勝之、鳥羽弘基、仮谷依子、柏原政夫美、杉本和隆、楠谷昌紀、華山剛志、根矢一義、秋山総一郎  
【監 事】 高橋淳之、平野雅彦、西岡義高  
【事務局】 上西克紀、市坪幸男、嶋田能久、勢古博基、宮木啓之

## 議 題

### 審議事項

第1号議案 新規加入会員の承認について

### 報告事項

- (1) トラックの日実行委員会委員長報告
- (2) 和歌山県トラック会館の移転について

### 議事状況

定刻になり、事務局より開会宣言と出席理事数は定定数を充足し、よって定款第40条の規定により本理事会は適法に成立している旨の報告を行い、阪本会長より開会挨拶の後、各専門委員会の委嘱に係る委嘱状の授与を行いました。（3～4ページ参照）

続いて、定款第39条の規定に基づき、本日の議長に榎本智信理事を指名しました。

### 【審議事項】

第1号議案 新規加入会員の承認について  
・ 3社の加入を承認可決しました。

### 【報告事項】

- (1) トラックの日実行委員会委員長報告  
横山副委員長より、5月22日、並びに6月22日に開催した委員会報告として、今年度のトラックの日のイベント内容等について報告を行いました。
- (2) 和歌山県トラック会館の移転について  
阪本会長より、新しい物件についての説明報告を行った後、本件を協議事項に変更することが承認され、物件についての意見集約を行いました。また、この物件について交渉を進めるに当たっては相手方に購入意思があることを示すための購入申込が必要であることから、買付証明書の提出についてを審議事項として諮り、賛成多数で可決されました。今後、建設委員会において詳細な条件等について検討し、交渉を進めることとなりました。



## 総務委員会 交付金運営委員会・予算委員会

役 職	氏 名	事業所名	選 出
担 当 副 会 長	小 浦 正 臣	酸和運送(株)	協会推薦
委 員 長 (理事)	鳥 羽 弘 基	(株)鳥羽	中紀ブロック
副 委 員 長 (理事)	金 谷 直 俊	(有)金谷運送	和歌山第1ブロック
//	中 嶋 直 人	辻岡運輸(株)	和歌山第2ブロック
//	大 原 貴 美	(有)大原運送	紀北ブロック
//	楠 谷 昌 紀	(有)楠谷運送	紀南ブロック

## 交通環境委員会

役 職	氏 名	事業所名	選 出
担 当 副 会 長	榎 本 智 信	(株)請川運送	協会推薦
委 員 長 (理事)	池 田 政 隆	(株)キング・ライン	和歌山第2ブロック
副 委 員 長 (理事)	大 浦 聖 人	(有)平成運輸	和歌山第1ブロック
//	福 地 達 明	河西運輸(株)	和歌山第2ブロック
//	亀 井 茂 樹	北野運送(株)	紀北ブロック
//	佐々木 邦 明	佐々木運送(株)	中紀ブロック
委員 (ブロック幹事)	三 輪 善 則	紀協運送(有)	和歌山第1ブロック
//	乾 眞 樹	丸肥運送(株)	和歌山第2ブロック
//	古 家 正 一	(有)正美物流	紀北ブロック
//	北 村 一 真	(株)昭南物流	中紀ブロック
//	小 山 敦 士	(有)コヤマ商事	紀南ブロック

## 広報委員会

役 職	氏 名	事業所名	選 出
担 当 副 会 長	横 山 郁 芳	丸久運輸(株)	協会推薦
委 員 長 (理事)	仮 谷 依 子	こおの交通(株)	中紀ブロック
副 委 員 長 (理事)	井 上 巳 喜	川島運送(有)	和歌山第1ブロック
//	虎 谷 勝 之	フレッシュロジシステム(株)	紀北ブロック
//	杉 本 和 隆	紀勢運輸(株)	紀南ブロック
//	秋 山 総一郎	秋山通送(株)	協会推薦
委員 (ブロック幹事)	玉 置 明 也	三和物流(株)	和歌山第1ブロック
//	渡 邊 孝 富	(株)渡辺産業運輸	和歌山第2ブロック
//	綾 江 憲 二	(有)海邦ライン	紀北ブロック
//	弓 庭 幸 洋	(株)オプラスエクスプレス	中紀ブロック
//	竹 内 正 巳	旭運送(株)	紀南ブロック



法規税制委員会			
役 職	氏 名	事業所名	選 出
担 当 副 会 長	藪 本 恵 三	鴻池運輸(株)和歌山支店	協会推薦
委 員 長 ( 理 事 )	柏 原 政 夫 美	(株)柏原運送	中紀ブロック
副 委 員 長 ( 理 事 )	野 嶋 利 基	(有)野嶋運送	和歌山第2ブロック
//	福 本 雅 彦	丸福運送(有)	紀南ブロック
//	華 山 剛 志	華山運送(株)	紀南ブロック
委 員 ( ブ ロ ッ ク 幹 事 )	藪 脇 太 郎	藪脇運送(有)	和歌山第1ブロック
//	寺 本 尚 弘	(株)ムロオ南近畿支店	和歌山第1ブロック
//	雑 賀 正 司	西幸貨物運送(株)	和歌山第2ブロック
//	稲 田 喜 久	丸西運送(有)	紀北ブロック
//	前 川 貴 義	(株)前川流通サービス	中紀ブロック
//	松 本 浩 光	阪和郵便輸送(株)	紀南ブロック

輸送秩序確立対策委員会			
役 職	氏 名	事業所名	選 出
担 当 副 会 長	和 田 耕 司	(株)和田物流	協会推薦
委 員 長 ( 理 事 )	根 矢 一 義	日本通運(株)和歌山支店	協会推薦
副 委 員 長 ( 理 事 )	岡 崎 良 彦	岡崎運輸(株)	和歌山第1ブロック
//	野 口 知	高野口運送(株)	紀北ブロック
//	宇 井 大 二	新宮合同運送(株)	紀南ブロック
委 員 ( ブ ロ ッ ク 幹 事 )	堀 内 誠	(株)オプラスロジス	和歌山第1ブロック
//	寒 川 由 佳 子	(株)新中央	和歌山第2ブロック
//	寒 川 佳 郎	ACL(株)	和歌山第2ブロック
//	増 田 徹	粉河運送(有)	紀北ブロック
//	小 久 保 和 哉	小久保運送(有)	中紀ブロック
//	芝 秋 彦	(有)芝運送	紀南ブロック

ブロック委員会			
役 職	氏 名	事業所名	選 出
座長(担当副会長)	小 浦 正 臣	酸和運送(株)	協会推薦
委 員 ( 理 事 )	鳥 羽 弘 基	(株)鳥羽	中紀ブロック
//	金 谷 直 俊	(有)金谷運送	和歌山第1ブロック
//	中 嶋 直 人	辻岡運輸(株)	和歌山第2ブロック
//	大 原 貴 美	(有)大原運送	紀北ブロック
//	楠 谷 昌 紀	(有)楠谷運送	紀南ブロック

2024 年問題対策特別委員会				
役 職	氏 名	事業所名	氏 名	事業所名
担 当 副 会 長	横 山 郁 芳	丸久運輸(株)		
委 員 長 ( 理 事 )	鳥 羽 弘 基	(株)鳥羽		
副 委 員 長 ( 理 事 )	金 谷 直 俊	(有)金谷運送	池 田 政 隆	(株)キング・ライン
//	虎 谷 勝 之	フレッシュロジシステム(株)	楠 谷 昌 紀	(有)楠谷運送
委 員 ( ブ ロ ッ ク 幹 事 )	三 輪 善 則	紀脇運送(有)	古 澤 幸 夫	(株)さくら運送
//	綾 江 憲 二	(有)海邦ライン	北 村 一 真	(株)昭南物流
//	竹 内 正 巳	旭運送(株)		

## 法規税制委員会が開催されました

開催日時 令和5年8月7日（月） 13時30分～14時00分

開催場所 和歌山県トラック会館 2階会議室

### 議 題

- (1) 令和5年度事業計画について
- (2) その他について

### 出席者

【委員長】 柏原政夫美

【副委員長】 野嶋利基

【委員】 藪脇太郎、寺本尚弘、稲田喜久、前川貴義、松本浩光

【担当副会長】 藪本恵三

【オガバー】 和佐純宏

【事務局】 上西克紀、勢古博基、川口麻友子



### 議事概要

柏原委員長より開会の挨拶、委嘱状の授与を行った後、議長となり議事進行を行いました。

- (1) 令和5年度事業計画について

・令和5年度の事業として取組む内容について資料を基に検討し、「改善基準告示解説セミナー」を開催することで決定した。開催場所は和歌山市と田辺市とし、その他開催日時等の詳細については、委員長と事務局で調整することとなりました。

- (2) その他について

・労働安全衛生規則の一部改正について、並びに燃料価格高騰対策について意見交換を行いました。

## 交通・環境委員会が開催されました

開催日時 令和5年8月9日（水） 13時30分～14時00分

開催場所 和歌山県トラック会館 2階会議室

### 議 題

- (1) 令和5年度事業計画について
- (2) その他について

### 出席者

【委員長】 池田政隆

【副委員長】 亀井茂樹

【委員】 乾真樹、古家正一、北村一真

【オガバー】 和佐純宏

【事務局】 上西克紀、勢古博基、高松遼大



### 議事概要

池田委員長より開会の挨拶、委嘱状の授与を行った後、議長となり議事進行を行いました。

- (1) 令和5年度事業計画について

・令和5年度の事業として取組む内容について資料を基に検討し、来る令和5年9月15日（金）、ホテルグランヴィア和歌山において「AIロボット点呼に係る説明会」を開催することで決定しました。

- (2) その他について

・当面の諸問題について意見交換を行いました。

## 2024年問題対策特別委員会が開催されました

**開催日時** 令和5年8月22日（火） 13時30分～14時53分  
**開催場所** 和歌山県トラック会館 2階会議室  
**出席者** 【委員長】 鳥羽弘基  
 【副委員長】 金谷直俊、池田政隆、虎谷勝之、楠谷昌紀  
 【委員】 三輪善則、古澤幸夫、綾江憲二、北村一真、竹内正巳  
 【担当副会長】 横山郁芳  
 【オガバー】 和佐純宏  
 【事務局】 上西克紀、勢古博基、宮木啓之

### 議 題

(1) 2024年問題に係る取組内容について

### 議事概要

- (1) 2024年問題に係る取組内容について
- ・2024年問題対策事業の基礎資料とするため、会員事業者の意見を収集するためにアンケート調査を実施することとなりました。
  - ・荷主交渉に使えるようなリーフレットの作成を検討することとなりました。（県内の主要地域から運行先までの時間管理の目安を記載すること）
  - ・「トラック運送事業者のための将来への対策について」のセミナーを、令和5年11月22日（水）、東京海上日動火災保険㈱との共催により開催することで決定しました。
  - ・改正改善基準告示に対応した運行計画作成システム（アプリ）の作成について、調査研究を進めることとなりました。
  - ・次回は9月20日に開催することで決定しました。



## 輸送秩序確立対策委員会が開催されました

**開催日時** 令和5年8月31日（金） 13時30分～14時10分  
**開催場所** 和歌山県トラック会館 2階会議室  
**出席者** 【委員】 根矢 一義 堀内 誠 小久保 和哉  
 【担当副会長】 和田 耕司 【専務理事】 和佐 純宏  
 【事務局】 上西 克紀 嶋田 能久 東山 典暁

### 議 題

- (1) トラック運送事業者のための人材確保・労働環境改善セミナーの開催について  
 (2) その他について

### 議事概要

根矢委員長より開会挨拶、委嘱状の授与を行った後、議長となり議事進行を行った。

- (1) トラック運送事業者のための人材確保・労働環境改善セミナーの開催について  
 資料に基づいて、事務局より説明し、令和5年11月17日（金）ホテルグランヴィア和歌山で開催することと決定した。
- (2) その他について  
 2024年問題について各委員の取組などについて意見交換を行った。



# 「トラックの日」実行委員会が開催されました

**開催日時** 2023年7月27日（木）13時30分～15時30分  
**開催場所** 和歌山県トラック会館 2階会議室

**出席者** 【委員長】榎本 智信【副委員長】藪本 恵三、横山 郁芳、和田 耕司、  
【委員】岡崎 良彦、池田 政隆、福地 達明、渡邊 孝富、大原 貴美、亀井 茂樹、  
仮谷 依子、杉本 和隆、虎谷 勝之、大原 伸規、野嶋 利基、雑賀 晃一、  
秋山 総一郎、楠谷 和弘  
【専務理事】和佐 純宏  
【事務局】市坪 幸男・高田 敦久

**議題**  
(1) 令和5年度「トラックの日」について  
(2) その他について

去る2023年7月27日（木）和歌山県トラック会館2階会議室において「トラックの日」実行委員会が開催され、以下の内容について検討・審議した。

トラックの日のイベントとして青協より紙飛行機世界三位の出口氏が和歌山に在住している為、パフォーマンス及び紙飛行機教室を開くのはどうかとの提案があり検討した結果、承認された。その他中ブースや外ブース、展示車両等の注意点や詳細について検討を重ねた。また、ラッピング車両について現在応募数が少なかったこともあり各ブロックより1台選出することとなった。当日の運営者については各ブロックより25名を目標に集めてもらうこととなりブロック長に要請を行った。

**開催日時** 2023年8月21日（月）13時30分～15時00分  
**開催場所** 和歌山県トラック会館 2階会議室

**出席者** 【委員長】榎本 智信  
【副委員長】藪本 恵三、横山 郁芳、和田 耕司、  
【委員】岡崎 良彦、池田 政隆、福地 達明、大原 貴美、亀井 茂樹、仮谷 依子、  
福本 雅彦、杉本 和隆、金谷 直俊、楠谷 昌紀、大原 伸規、野嶋 利基、  
雑賀 晃一、大浦 紹宏、秋山 総一郎  
【専務理事】和佐 純宏  
【事務局】市坪 幸男・高田 敦久

**議題**  
(1) 令和5年度「トラックの日」について  
(2) その他について

去る2023年8月21日（月）和歌山県トラック会館2階会議室において「トラックの日」実行委員会が開催され、以下の内容について検討・審議した。

トラックの日のポスターチラシ内容やタイムスケジュール、当日の設営について詳細に打ち合わせを行い決定を行った。その他にも各部署の責任者の決定を行い、部署ごとの疑問点や修正点について検討を重ねた。ブースの配置については青年協議会に一任することとなり、次回までに素案を作成することとなった。





大型車が20台駐車可能！

道の駅「海南サクアス」が令和5年9月2日（土）正午に開駅します。

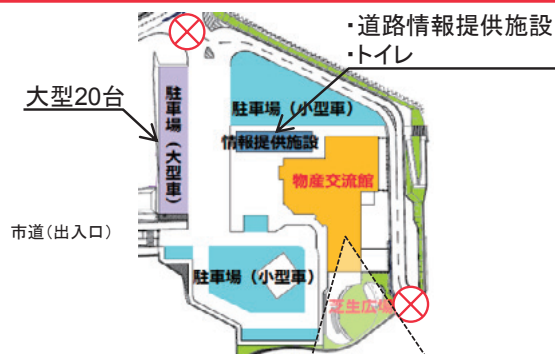
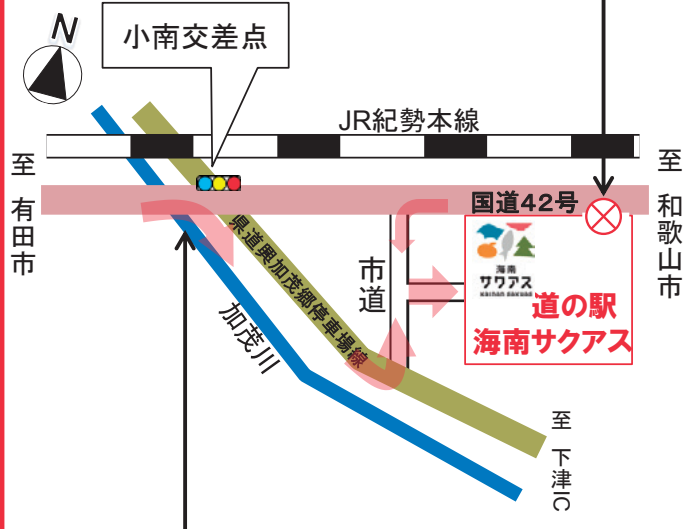
海南市下津町小南に9月2日に誕生する道の駅「海南サクアス」は大型車が20台駐車できる駐車マスを備えた道の駅です。

道の駅の中には、駐車場、トイレ、道路情報提供施設のほか、物販施設、飲食施設、ベビーコーナー等があり、トイレ休憩のほかに食事も可能となっていますので、是非ご利用をお願い致します。



トイレ	男性用	11基(大5基、小6基)
	女性用	17基
駐車場	大型	20マス
	小型	132マス

当面の間は国道42号から出入りは出来ません。



地域振興施設内 飲食エリア(イメージ)



和歌山市内行きの車両は小南交差点を右折してください。

道の駅「海南サクアス」は海南市と和歌山河川国道が一体で整備をした一体型道の駅です。

## トラックドライバーコンテスト和歌山県大会が開催されました

去る7月15日（土）、和歌山県トラック会館に於いて2023年度（第37回）トラックドライバーコンテストが会員事業者7社、14名参加のもと、近畿運輸局和歌山運輸支局並びに和歌山県自動車販売協会をはじめ、大型ディーラー4社の方々との協力を得て開催されました。

これは交通安全対策の一環として、現場ドライバーの教育の徹底に加え質とモラルの向上を図るために行われたもので、選手の皆さんはそれぞれの職場等で交通事故防止に対する取り組みの力強いリーダーとしての役割を果たしてくれるものと期待しております。

また、この大会を開催するに当たり、ご支援ご協力を頂きました関係機関及び事業主様方に厚くお礼申し上げます。





## 【入賞者の皆さん】

## ○4トン部門

優勝	岸上信彦	鴻池運輸(株)和歌山支店
2位	前田和真	日本通運(株)和歌山支店
3位	木村瞭太	西濃運輸(株)和歌山支店

## ○11トン部門

優勝	山本貴洋	鴻池運輸(株)和歌山支店
2位	前田幸徳	日本通運(株)和歌山支店
3位	居軒宏英	根岸運送(株)

## ○トレーラ部門

優勝	島本真平	日本通運(株)和歌山支店
2位	井上 潔	鴻池運輸(株)和歌山支店
3位	武田直久	高野口運送(株)

## ○最優秀事業者表彰

鴻池運輸(株)和歌山支店 (岸上信彦)

今回の出場選手の中から全ト協推薦規定により各部門の成績優秀者各1名を、来る10月21日から23日に茨城県ひたちなか市他で開催されます、全国トラックドライバーコンテストに代表選手として推薦の予定です。



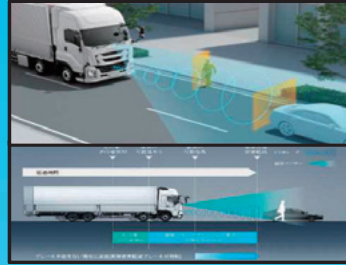
# 国土交通省からのお知らせ

## 事業用自動車の

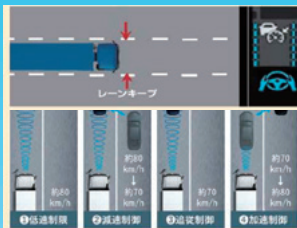
# ASV技術の安全効果について

### 衝突被害軽減ブレーキ（歩行者検知機能付き）

レーダーやカメラ等により先行車及び歩行者との距離を常に検出し、危険な状況にあるかどうかを監視します。追突等の危険性が高まったら、音により警報し、ドライバーにブレーキ操作を促します。それでもブレーキ操作をせず、追突する若しくは追突の可能性が高いと車両が判断した場合、システムにより自動的にブレーキをかけ、衝突時の被害を軽減します。



### 車間距離制御装置 + 車線維持支援制御装置



走行車線及び先行車を認識し、車線維持に必要な運転者の操舵力を軽減します。

### ドライバー異常時対応システム



ドライバーが安全に運転出来ない状態に陥った場合に、ドライバー又は乗客等によるボタンの押下や、システムによる自動検知により車両は自動的に停止します。

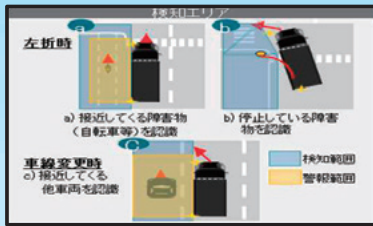
### 先進ライト



前方の先行車や対向車を検出し、眩しさを与えないよう部分遮光することにより、走行ビーム同等の視界を確保するヘッドライト等。

### 側方衝突警報装置

左折時や車線変更時に側方の衝突事故等を防止するため障害物の検知し、衝突の可能性が高いと判断した場合には、運転者に衝突を回避するよう警報します。



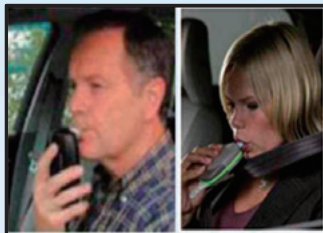
### 統合制御型可変式速度超過抑制装置

峠などの下り坂でのスピード超過による事故を防止するため、制動力を統合的に制御することにより自動的に予め設定した速度に制限します。



### アルコール・インターロック

ドライバーの呼気から設定値以上の濃度のアルコールを検知した場合、エンジンが始動しないようにします。



### 事故自動通報システム

大きな事故が発生した際、その衝撃を検知して自動的にコールセンターへ通報します。  
※当該コールセンターから消防等へ通報します。



ASV(先進安全自動車)に関する情報はこちら

ASV 先進安全自動車



国土交通省



## 事業用自動車の

## ASV装置装着車の支援制度について

国土交通省では、以下の装置を搭載した事業用の車両を購入等する場合において、補助を実施しております。

下記補助対象装置を搭載した車両を購入又はリースにより導入する場合に、当該装置に係る費用に対し、下記の金額を上限とした補助を実施しております。

補助対象車両は、令和5年4月1日以降に新車新規登録されたものとなります。

	補助対象装置	補助対象車両	補助率	補助上限
①	衝突被害軽減ブレーキ (歩行者検知機能付き)	・車両総重量3.5t超のトラック ・バス	1/2	100,000円
		・貸切バス(中小事業者等以外)	1/3	67,000円
②	車間距離制御装置 +車線維持支援制御装置	・トラック ・バス ・タクシー	1/2	100,000円
		・貸切バス(中小事業者等以外)	1/3	67,000円
③	ドライバー異常時対応システム	・トラック ・バス ・タクシー	1/2	100,000円
		・貸切バス(中小事業者等以外)	1/3	67,000円
④	先進ライト	・車両総重量3.5t超のトラック ・バス ・タクシー	1/2	100,000円
		・貸切バス(中小事業者等以外)	1/3	67,000円
⑤	側方衝突警報装置	・車両総重量3.5t超のトラック ・バス	1/2	50,000円
		・貸切バス(中小事業者等以外)	1/3	33,000円
⑥	統合制御型可変式速度超過抑制装置	・バス	1/2	100,000円
		・貸切バス(中小事業者等以外)	1/3	67,000円
⑦	アルコール・インターロック	・トラック ・バス ・タクシー	1/2	100,000円
		・貸切バス(中小事業者等以外)	1/3	67,000円
⑧	事故自動通報システム(後付け含む)	・トラック ・バス ・タクシー	1/2	(後付け以外) 50,000円
				(後付け) 30,000円
		・貸切バス(中小事業者以外)	1/3	(後付け以外) 33,000円
				(後付け) 20,000円

- ・1車両あたり複数の装置を装着する車両においては、(トラック)200,000円 (バス)300,000円 (貸切バス(中小事業者等以外))200,000円 (タクシー)150,000円 が上限となります。
- ・中小事業者とは、資本金3億円以下もしくは従業員300人以下の事業者のことをいいます。
- ・⑧事故自動通報システム(後付けのもの)についてはサブスクリプションによる導入も可能です。その際の補助額は上記と異なりますので詳細は公募要領をご確認ください。
- ・各装置ごとに対象となる車両及び車両総重量が異なります。申請の詳しい内容については、公募要領をご確認ください。

●申請期間:令和5年8月10日(木)～令和6年1月31日(水) 9:00\*~17:00

※令和5年8月10日(木)は13:00より受付

補助金総額を超過することが見込まれた場合、申請期間内であっても終了となります。

●申請方法:(公財)日本自動車輸送技術協会(JATA) 申請ポータルサイトより電子申請

若しくはJATAへ書類を持ち込み又は郵送

●申請書類:JATA申請ポータルサイト(<https://jata-shinsei.my.site.com/portal>)をご確認ください。

補助金申請に関する主な注意点

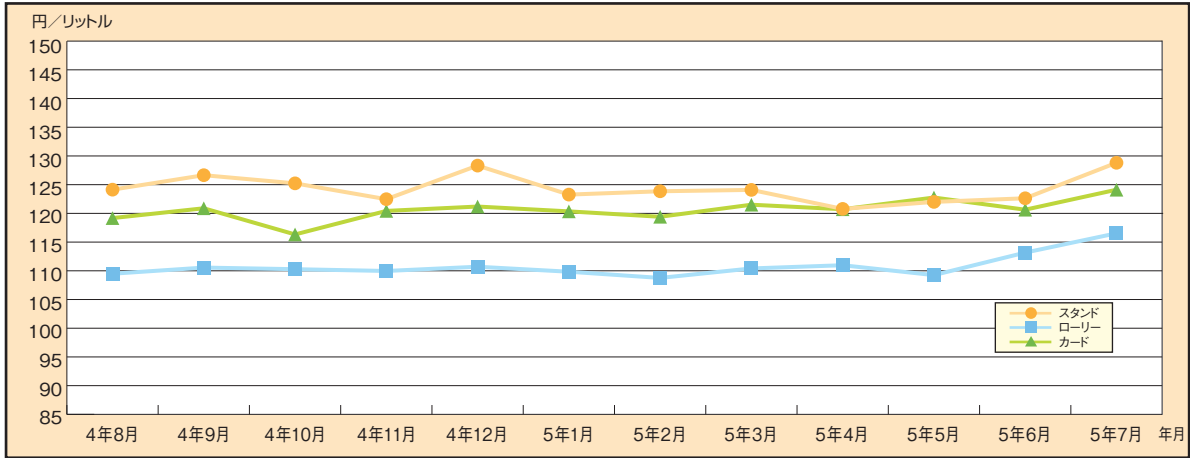
- ・令和5年度より申請先が日本自動車輸送技術協会(JATA)に変わりました。運輸支局等では受け付けられません。
- ・車両購入の際の支払い方法は、振込、現金又は小切手によるものを原則とし、ローンなどによる支払いの場合は補助金は交付されません。

【お問い合わせ先】(公財)日本自動車輸送技術協会 補助金執行グループ  
電話:03-5944-0652 FAX:03-5944-0653 ※受付時間:平日 9時~17時(12時~13時除く)  
問い合わせメールアドレス kokuhojo@ataj.or.jp

# 軽油価格調査集計表

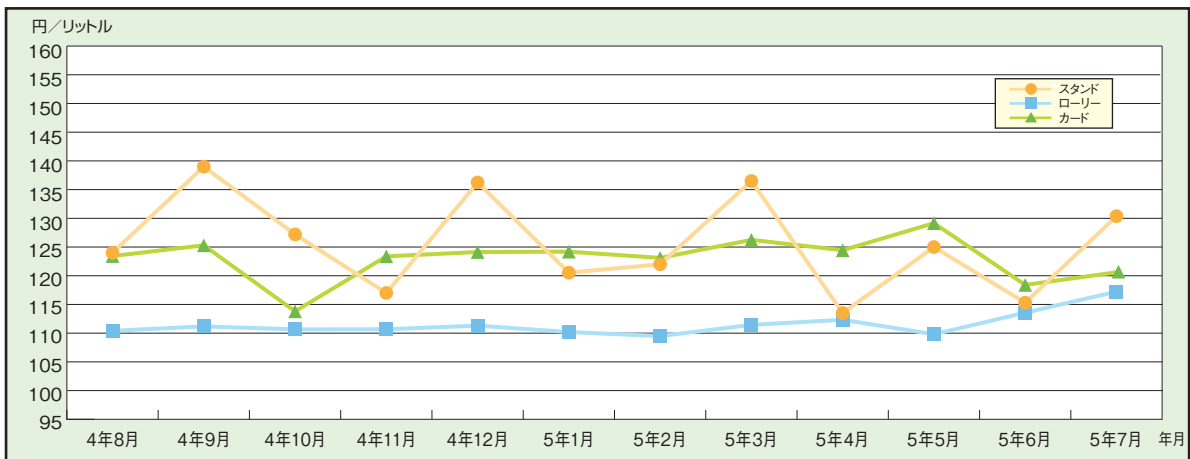
令和5年6月26日現在  
(公社) 全日本トラック協会

## 軽油価格推移グラフ (近畿)



	スタンド	前月比	ローリー	前月比	カード	前月比
2022年 8月	124.13	-1.49	109.49	-1.48	119.18	-1.25
2022年 9月	126.65	2.52	110.56	1.07	120.89	1.71
2022年 10月	125.23	-1.42	110.28	-0.28	116.33	-4.56
2022年 11月	122.47	-2.76	109.97	-0.31	120.43	4.10
2022年 12月	128.32	5.85	110.71	0.74	121.19	0.76
2023年 1月	123.27	-5.05	109.84	-0.87	120.35	-0.84
2023年 2月	123.85	0.58	108.76	-1.08	119.41	-0.94
2023年 3月	124.09	0.24	110.41	1.65	121.51	2.10
2023年 4月	120.78	-3.31	110.97	0.56	120.72	-0.79
2023年 5月	122.00	1.22	109.25	-1.72	122.76	2.04
2023年 6月	122.63	0.63	113.17	3.92	120.64	-2.12
2023年 7月	128.81	6.18	116.53	3.36	124.12	3.48

## 軽油価格推移グラフ (和歌山)



	スタンド	前月比	ローリー	前月比	カード	前月比
2022年 8月	124.00	-14.50	110.41	0.48	123.43	-1.05
2022年 9月	139.00	15.00	111.18	0.77	125.30	1.87
2022年 10月	127.20	-11.80	110.66	-0.52	113.80	-11.50
2022年 11月	117.00	-10.20	110.68	0.02	123.38	9.58
2022年 12月	136.25	19.25	111.31	0.63	124.13	0.75
2023年 1月	120.53	-15.72	110.20	-1.11	124.19	0.06
2023年 2月	122.00	1.47	109.49	-0.71	123.11	-1.08
2023年 3月	136.50	14.50	111.44	1.95	126.25	3.14
2023年 4月	113.50	-23.00	112.33	0.89	124.44	-1.81
2023年 5月	125.00	11.50	109.81	-2.52	129.16	4.72
2023年 6月	115.30	-9.70	113.57	3.76	118.40	-10.76
2023年 7月	130.38	15.08	117.23	3.66	120.60	2.20

## 協会日誌

開催日	行	事	開催地
2023年 8月	3日	適正化指導員連絡会議	和歌山市
	4日	正副会長会議	//
	5日	紀南ブロック・役員会	田辺市
	7日	法規税制委員会	和歌山市
	//	和歌山第2ブロック・幹事会	//
	8日	和歌山第1ブロック・会議	//
	9日	交通・環境委員会	//
	10月	紀北ブロック・燃料高騰補助金要請活動	かつらぎ町
	18日	正副会長会議	和歌山市
	19日	近畿交通共済協同組合・事故防止講習会	//
	21日	トラックの日実行委員会	//
	22日	2024年問題対策特別委員会	//
	24日	和歌山県道路渋滞対策協議会	//
	30日	交通安全フェアわかやまへの協力体制等に係る検討会議	//
31日	輸送秩序確立対策委員会	//	
開催日	行	事	開催地
2023年 9月	1日	建設委員会	和歌山市
	//	正副会長会議	//
	2日	道の駅海南サクアス開駅式	海南市
	7日	全ト協・交通対策委員会	東京都
	8日	適正化指導員連絡会議	和歌山市
	13日	理事会	//
	15日	AIロボット点呼機器に係る説明会	//
	//	紀北ブロック・役員会	紀の川市
	16日	近畿交通共済協同組合・事故防止講習会	新宮市
	19日	トラックの日実行委員会	和歌山市
	20日	2024年問題対策特別委員会	//
	22日	全ト協青年部会・近畿ブロック大会	京都市
	27日	近ト協・幹事会	大阪市
	//	全ト協・経営改善・DX推進委員会	東京都
29日	令和5年度テロ対策パートナーシップ和歌山総会	和歌山市	
開催日	行	事	開催地
2023年 10月	4日	全国トラック運送事業者大会	札幌市
	11日	正副会長会議	和歌山市
	15日	トラックの日イベント	和歌山市
	17日	近ト協・理事会	大阪市
	21～23日	全国トラックドライバーコンテスト	ひたちなか市他
	27日	関西広域応援訓練ワークショップ及び図上訓練 (Web)	和歌山市

◆令和5年 第1期 優秀安全運転事業所表彰（令和5年6月30日付け）  
受賞8事業所

①7月3日 警察本部交通部長室

金 賞

株式会社ファーストライン  
経営管理課課長 淵川 直紀 様



②7月3日 警察本部交通部長室

銀 賞

佐川急便株式会社 和歌山営業所  
安全推進課係長 辻本 智之 様



③7月3日 西濃運輸和歌山支店 応接室

銀 賞

西濃運輸株式会社 和歌山支店  
支店長 井上 勝仁 様



④7月4日 かつらぎ警察署 署長室

銀 賞

佐川急便株式会社 高野口営業所  
安全推進課 係長 和田 拓樹 様



⑤7月6日 田辺警察署 署長室

プラチナ賞

佐川急便株式会社 田辺営業所  
所長 関 哲史 様、運行管理者 藤本 孝 様



⑥7月6日 田辺警察署 署長室

金 賞

龍神自動車株式会社  
取締役総務部長 小野谷 透 様



⑦7月6日 田辺警察署 署長室

銅 賞

田辺青果急送有限公司  
代表取締役 水越 利治 様



⑧7月7日 和歌山北警察署 署長室

銅 賞

鴻池運輸株式会社 和歌山支店物流課  
業務部長 中島 慶士郎 様





# 暑い夏、予防対策で事故防止を

事故防止コンクール実施中 8月1日(火)～12月31日(日)

## その心がけが、未来を拓く。

当組合の事故発生状況については、昨年に続きじわじわと増加傾向にあります。

夏場は例年、事故が多発する時期です。暑さや睡眠不足による疲労がたまり、注意力散漫による前方不注意や、居眠り運転といった、不安全行動が現れやすく、交通事故が発生します。

注意したいのは熱中症です。運転中に熱中症で意識を失うと、正常な運転ができず、重大事故にもつながりかねません。適度な水分補給が非常に重要です。こまめに水を飲み、水分補給を怠らないようにしましょう。適度な休息を取り、帽子やエアコンなどを活用して体温を下げるのが重要です。

朝礼や点呼等を利用した健康チェックを強化しましょう。疲れたら「休憩を早めにとるように」と一言声をかけていただきますようにお願いします。

また、夏場はタイヤのパンクやバーストなどのトラブルが起りやすい時期です。車両の点検にも注意をお願いします。

運転には適切な身体的・精神的な健康状態が必要です。十分な睡眠とバランスのとれた食生活で、暑さを乗り切ってください。

当組合では現在、令和5年度無事故コンクールを実施し、組合員・運転者が無事故に挑戦する運動を展開しています。

コンクールの5ヶ月間、無事故を達成された契約組合員（当組合に事故受付がない組合員）に、記念品を進呈いたします。また、コンクール期間内に対人・対物共済の事故率が共済平均以下で、その合計上位8地域を表彰いたします。



近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています  
**近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください**

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、和歌山事務所 TEL：073 - 403 - 6486 まで

## 事故防止機器購入（リース）費用の一部助成を実施します。

当組合では本年度も昨年に引き続き、事故防止推進のために事故防止機器購入（リースを含む）にかかる費用の一部助成を下記の通り実施しています。

### 1. 助成対象者

自動車共済契約組合員

### 2. 助成対象機器

ドライブレコーダー（ドラレコ単体）

デジタルタコグラフ（デジタコ単体）

ドラレコ・デジタコ（一体型）

### 3. 実施期間

令和5年8月1日から令和6年2月29日まで

全機器とも、令和5年1月1日以降に導入した機器が対象となります。

期間中であっても、申し込みが助成総額の限度に達した時は、助成の取扱いを終了させていただきますので、申し込みの際には、必ず事前に助成金受け取りの可否をお問い合わせくださいようお願いいたします。

### 4. 助成の範囲及び金額

助成金額は、1台あたり10,000円（購入金額が10,000円を下回る場合は購入金額）、助成台数は下表の台数を限度とします。トラック協会の助成との重複利用も可能です。

#### 【 契約台数区分別の助成台数 】

台数区分	対人契約台数（令和5年3月末）	助成台数の上限
A	100台以上	25台まで
B	50台～99台	15台まで
C	11台～49台	10台まで
D	6台～10台	5台まで
E	1台～5台	自動車共済契約台数

お申込み、お問合わせは  
事故防止課 TEL 06-6965-2826

近畿共済は、組合員のみならずと一体となって事故防止に努力しています  
**近畿共済の自動車共済・自賠責共済をご利用ください**

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、和歌山事務所 TEL：073-403-6486まで

# 忘れていませんか？適性診断

近畿運輸局「平成30年度自動車運送事業者に対する監査と処分結果」によりますと、適性診断の未受診が行政処分等に係る主な違反として挙げられています。

NASVA（ナスバ）の「適性診断」は、国土交通大臣より認定を受け、  
 コロナウイルス感染予防策を講じて実施しております。

**初任診断**

新たに運転者として採用された方 **【義務】**

**適齢診断**

高齢（65才以上）の運転者の方 **【義務】**

**一般診断**

心理・生理的な運転特性を測りたい方

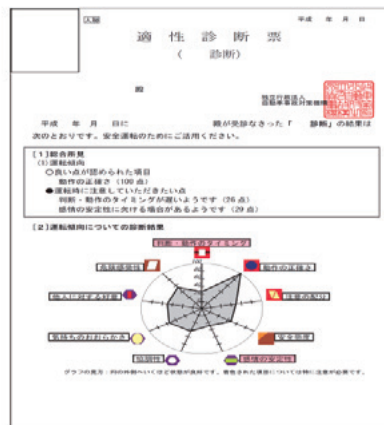


一般診断は**Gマーク・セーフティーバス 加点対象**です！

**特定診断Ⅰ・Ⅱ**

交通事故を引き起こした方 **【義務】**

詳しくは以下の電話番号までお問い合わせください。



「適性診断」のご予約は、インターネット

またはお電話で！



**ナスバ 診断予約**

検索

※専用IDが必要です

開業日：月曜日～金曜日、第1・第3土曜日 ※（祝日は除きます）

休業日：日曜日、祝日、第1・第3土曜日の翌平日、第2・第4・第5土曜日及び年末年始

※診断実施日、開始時間等は各支所によって異なります。詳しくは以下のお電話まで！

大阪

**06-6942-2804**

滋賀

**077-585-8290**

京都

**075-694-5878**

奈良

**0742-32-5671**

兵庫

**078-271-7601**

和歌山

**073-431-7337**

## 適性診断のご案内（和歌山支所）

開始時間	適性診断の種類（原則）
8：40～	初任診断（雇い入れ時）
10：10～	初任診断（雇い入れ時）
13：00～	適齢診断（65歳以上）
15：00～	一般診断・カウンセリング付き定期診断・特定診断

※上記の受付枠は原則のものです。講習会等の業務都合により、受付枠を変更する場合があります。  
 基本的には、この診断区分・お時間で優先的に受付をさせていただきますが、空きがあれば調整も可能ですので、お電話でご相談ください。

※ご予約はインターネット予約が便利です。初めてのご利用には「登録」が必要となりますので、当支所へご連絡ください。

※カウンセリング付き定期診断、特定診断につきましては、別途日時の調整をいたしますので、お電話にてご相談ください。

### 《ご注意》

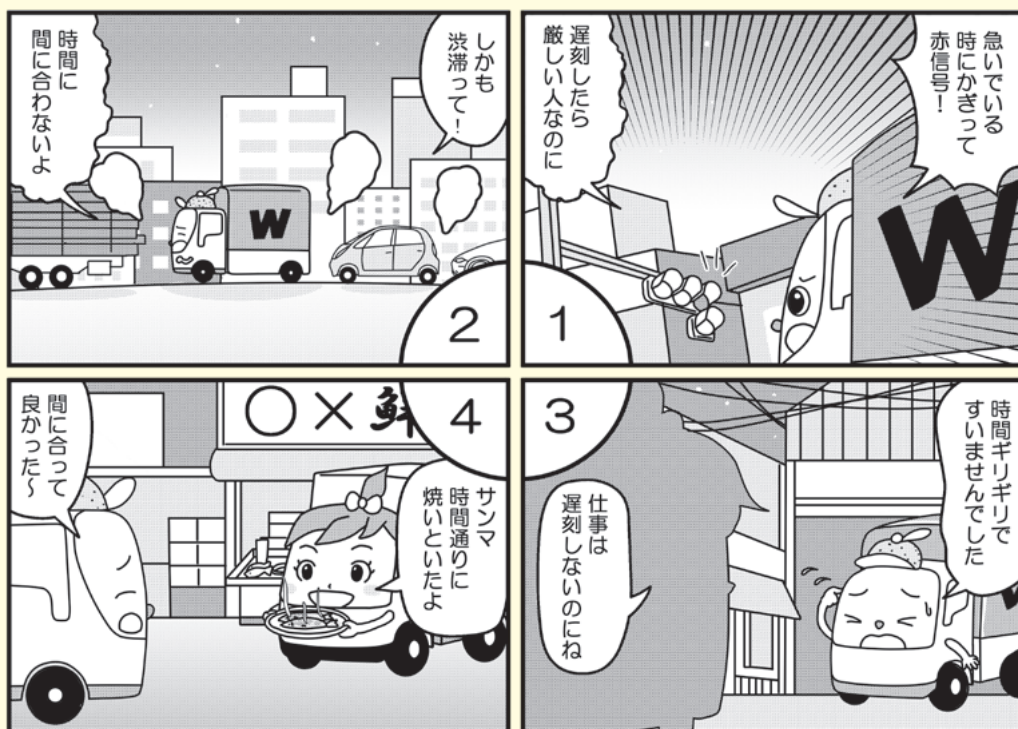
新たに雇い入れた方が65歳以上の場合、適齢診断の受診で初任診断も受診したとみなされます。

※皆様の事務所で一般診断の受診ができる専用パソコンのレンタルを行っております。一般診断を効率的に受けたい事業者様にオススメしております。

※適性診断専用機器（ナスバネット方式）を事務所に導入することも可能です。  
 まずはお問い合わせください！

### 【お問い合わせ先】

独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA) 和歌山支所  
 和歌山市八番丁 11 日本生命和歌山八番丁ビル 7 階  
 TEL：073-431-7337 FAX：073-431-8092



わがトラック

vol.123

まんが/フミ



# 物流業界の「2024年問題」への対応はお済みですか？ 三井住友海上経営サポートセンターが、お手伝いいたします！！



## ■ 物流業界の「2024年問題」とは

「働き方改革」関連の法改正のうち、適用が猶予されていた自動車運転の業務（ドライバー）の時間外労働の上限が、**2024年4月1日以降、年960時間に規制**されます。このことにより発生する諸問題のことを言います。

※違反の場合、30万円以下の罰金または6か月以下の懲役等

年度	2019	2020	2021	2022	2023	2024
罰則付き時間外労働上限規制 (年720時間ほか) <b>大企業</b>	[Blue arrow indicating regulation from 2019 to 2024]					
罰則付き時間外労働上限規制 (年720時間ほか) <b>中小企業</b>	[Green arrow indicating regulation from 2020 to 2024]					
罰則付き時間外労働上限規制 (年960時間) <b>自動車運転業務</b>	[Red dashed arrow indicating exemption from 2020 to 2024 with text "適用が猶予されています"]					

## ■ 時間外労働上限規制以外の法改正等への対応も必要

ドライバーは他の職種と比べて労働時間が長く、賃金総額に占める時間外労働の割増賃金の割合が高いことが一般的です。時間外労働の削減はドライバーにとって収入減に直結する可能性があるため、**人事諸制度の変更を同時に検討する必要があります**。以下の点も検討の重要ポイントです。



<p><b>毎年上昇する最低賃金</b></p>	<p><b>同一労働同一賃金</b> (中小企業は2021年度から適用)</p>	<p><b>60時間超時間外労働の割増率アップ(5割増)</b> (中小企業は2023年度から適用)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>労働時間の適正把握</li> <li>近時の労働判例</li> <li>改善基準告示の改正 (2024年度改正予定)</li> </ul>
--------------------------	--	--	--

## ■ 取引先との協力が不可欠

トラック運送事業者は、サプライチェーン全体に関与しているため、生産性向上など自社の努力だけではなく、荷主など**取引先との協力が不可欠**となります。この際に、労働時間データ・運行データや車両別収支データなどによる検討が求められることがあります。



厚労省・国交省・全ト協が作成した「取引環境と長時間労働改善に向けたガイドライン」が参考になります。

※右記QRコードからダウンロード可能です



## ■ 三井住友海上経営サポートセンターでは・・・



三井住友海上は、保険業界で初めて2013年6月に国が認定する「**経営革新等支援機関**」となり、「公的に認められた支援機関」との位置付けを受けました。保険会社として長年提供してきたリスク管理ノウハウの蓄積をベースに、**物流業界の「2024年問題」**などさまざまな経営課題の解決をご支援します。

<p><b>個別相談</b></p>	<p><b>セミナー・勉強会</b></p>
--------------------	------------------------

個別相談／セミナー・勉強会の講師対応のご支援が可能です（無償）。また、オンラインでの実施も可能です。

リーフレット『三井住友海上経営サポートセンターのご案内』と併せてご覧ください。

三井住友海上では、外部専門家と連携し、企業・法人経営者の皆さまに有益な情報をご提供しております。

物00447／2023.03／A3N10

## 三井住友海上 運送業向け 支援メニュー

※各項目の認証にそのままつなげるものではありません

### 健康管理で事故防止ポスター (有償)



“貼って見せるだけ”で従業員の意識啓発が図れる。事故・労災のリスク喚起・対策ポスターをご提供します。

ラインナップ例  
「SAS対策」、「熱中症対策」  
「残酒対策」、「パラスメント対策」  
「腰痛対策」、「高血圧対策」等

### Fドラー フリート契約向けドライブレコーダー・テレマティクスサービス (有償)

当社専用のドライブレコーダーやインカメラで「従業員の安全運転意識の向上」、「運行管理の効率化」、「重大事故の未然防止」を実現します。



- ☑ 事故・緊急時のサポート
- ☑ 事故防止取組のサポート
- ☑ 運行管理のサポート

### 労務・健康管理 (健康起因事故対策) 支援 (有償)

三井住友海上はNPO法人ヘルスケアネットワーク (OCHIS) と業務提携し、地域企業の労務・健康管理の取組を支援しています。

官公庁や運輸関係団体事業者等のセミナーや勉強会において多数の講演実績を持つ講師 (OCHIS) と連携し、「事故防止に必要な健康管理」について、アドバイスを行います。

※有償メニューの費用等、各支援メニューの詳細は以下<お問い合わせ先>にご照会ください。

### 三井住友海上火災保険株式会社

MS&AD INSURANCE GROUP

<お問い合わせ先>  
和歌山支店 和歌山支社  
住 所: 和歌山市三木町台所印7  
連絡先: 073-433-0125

担当者: 天也八十八(てんややちや)

## 運送業経営者の皆さまへ

# 『働きやすい職場認証制度』 (正式名称: 運転者職場環境良好度認証制度) 認証取得をサポートします!

2023年度  
三つ星認証スタート!  
☆☆☆

『働きやすい職場認証制度』は、運送業界の働き方改革を推進するために、国土交通省が2020年度から創設した制度です。自社の働きやすさの「客観的評価」となるため、優秀なドライバーの採用・定着につながるほか、荷主・取引先・地域社会からの信頼性が向上するなど、認証を取得することにより会社経営にも大きな効果が期待できます。

認定

三井住友海上は  
「認定推進機関」  
として、皆さまの  
取組を全力でサポート  
します!

※弊社は、本制度の認証実施団体である一般財団法人日本海事協会から「推進機関」として認定を受けており、日本海事協会と連携し、本制度の普及を図るとともに、認証取得に向けてご支援をさせていただきます。

## 認証取得のメリット



### 自社の魅力をアピール

- ✓ 認証マーク掲示により自社の働きやすさをPRすることができます。  
(例: 車両、ホームページ、パンフレット、営業所等)
- ✓ 求人票や求人広告に認証取得会社であることの記載も可能です。



### 優秀なドライバーの採用・定着

- ✓ 「働きやすい職場」や「福利厚生制度が充実した」会社として求人・採用の際に他社との差別化を図ることができます。
- ✓ 「健康で安心して働ける」会社として、優秀な人材の定着が期待できます。



### 荷主・取引先の信頼や社会的信用の向上

- ✓ 認証取得した事業者は、認証実施団体HPに掲載され、信頼・信用が高まります。
- ✓ 「ホワイト物流」の推進運動を通じて、認証トラック事業者の積極的活用が推奨される見込みです。



三つ星認証ロゴマーク

運転者職場環境良好度  
認証制度ウェブサイト  
はこちら↓



(一般財団法人 日本海事協会  
のページに遷移します)



# 『働きやすい職場認証制度』の概要

## 制度発足の背景

- 運送事業者の職場環境改善に向けた取り組みを「見える化」することで、求職者のイメージ刷新を図り、求職者の運転者への就職を促進することを目的として、2020年度に働きやすい職場認証制度が創設されました。
- 制度の普及を図るため、2020年度及び2021年度については一つ星のみの認定でしたが、2022年度認定から二つ星の認定が、2023年度認定から三つ星の認定がスタートしました。

## 制度の概要

対策分野ごとに複数の認証項目ごとにより定められた条件を、全項目でクリアする必要がある場合があります。

対策分野	概要	項目数
法令遵守等	労働基準関連法令違反による送検有無、行政処分の累計違反点数、就業規則の制定、36協定締結等の法令の遵守状況	一つ星 25項目 ※タウニーは 27項目
労働時間・休日	労働時間・休日に関する計画や規則の策定、労働時間管理・休日取得のための取組の実践、ソフトウェア等による時間外労働・休日労働時間の管理状況等	二つ星・三つ星 26項目 ※タウニーは 28項目
心身の健康	労働安全衛生法令に基づく安全・衛生委員会の設置、健康診断の実施状況、心身の健康に関する先進的な取組の実施状況等	
安心・安定	社会保険の加入状況、労災上積み、所得補償・退職金制度等	
多様な人材の確保・育成	人材確保・育成に向けた免許、資格取得支援制度、女性運転手の環境整備、運転者のニーズに対応した勤務シフト、福利厚生制度等の対応状況	
自主性・先進性等 ※二・三つ星のみ	労働災害防止、多様な人材確保等に向けた投資、自主的・先進的な取組状況、労働安全衛生等に関する公的な認定・認証取得状況等	

※このほか、三つ星は「働きやすい職場実現」のための方針、課題、目標、改善に向けた行動計画、体制等を記載する欄があります。

## 申請方法・認証までの流れ(2023年度/一つ星・三つ星を抜粋)

※三つ星新規については、本制度のウェブサイト(下記参照)でご確認ください。

- 【申請先】一般財団法人 日本海事協会 (認証実施団体)
- 【認証単位】事業者単位 (複数の事業所がある場合、都道府県単位の申請も可能)
- 【申請方法】オンラインでの申請書類提出/郵送による申請
- 【審査方法】書類審査 (一部選定された事業者のみ、登録証書発行後に対面審査を実施)
- 【申請時期・費用】下表のとおり

	対象	申請時期	費用 (電子申請の場合・消費税税込)	
			審査料	登録料
一つ星新規	認証未取得の事業者		33,000円	
一つ星継続	2021年度までに一つ星認証を取得した事業者	2023年7月18日 ～2023年9月15日	16,500円 +1 事業所追加毎に3,000円	66,000円 +1 事業所追加毎に5,500円
二つ星新規	2022年度までに一つ星認証を取得した事業者		33,000円 +1 事業所追加毎に3,300円	

※ 詳細は、本制度の専用ウェブサイト<https://www.untenshahokuba.jp/> をご参照ください

※ 認証の基準・考え方は、認証実施団体が発行する申請案内書をご参照ください。

## 認証取得に向けた取組イメージ(一つ星・二つ星の例)

### STEP1: 前提となる条件の確認

- **共通** 就業規則や36協定、労働条件通知書の写し等の提出書類がある項目 (項目No.5・6・7・13・15) をチェックし、その対応状況や書類の提出が可能が確認しましょう。
- **共通** 認証項目の対象となる法令違反・行政処分について、確認しましょう (対象期間は過去1年)。
- **共通** 申請条件として「運送事業の事業許可の取得後3年以上経過していること」が必要です。
- **一つ星** 二つ星認証を取得するためには一つ星認証を取得している必要があります。

### STEP2: 認証項目充足に向けた取組

- **共通** 認証項目ごとに定められた条件を、全項目でクリアする必要があります。
- **共通** 小項目がある認証項目(選択必須項目)の場合、小項目ごとに条件と点数が定められており、小項目で獲得した点数の合計が認証項目に定められた基準点数を満たすことが当該項目クリアの条件となります。
- **共通** 小項目がない認証項目の場合、定められた事項をすべて満たすことが、当該認証項目クリアの条件となります。
- **共通** 比較的取り組み易いものから一歩踏み込んだ先進的なものまで、小項目の難易度には濃淡があるため、自社労働条件・労働環境を客観的に分析し、戦略的に取り組むことが重要になります。
- **一つ星** 二つ星は、一つ星より「対策分野」が多い(「自主性・先進性等」)こと、「小項目がある認証項目」の基準点数が一つ星より高いことが主な相違点となります (一つ星に比べ二つ星はより高度な取組が求められます)。

#### <複数の小項目からなる認証項目(選択必須項目)の例>

【認証項目】運転者の安心・安定のための先進的な取組を実施している。

- ① 労働災害・通勤災害の上積み補償制度がある
- ② 労災やけがで働けない場合の所得補償制度がある
- ③ 退職一時金制度、企業年金制度、中小企業退職金共済制度等の退職金制度を設けている
- ④ 定年廃止、定年延長又は再雇用により、65歳を超えても働ける制度がある
- ⑤ 採用当初に正社員採用しているか、又は採用当初に正社員でない場合も1年以内に希望者を正社員に雇用する制度を明示している
- ⑥ その他、上記項目に該当しない運転者の安心・安全のための取組を実施している

<項目クリアの条件>  
 ・小項目ごとの点数: 各小項目最大2点 →A  
 ・基準点数: 一つ星は4点、二つ星は8点 →B  
 →A(小項目①～⑥の合計点)≥Bでクリア

認証項目は、就業規則や労働時間(日数)管理、従業員の健康管理、社内体制、先進的な取組等、多岐にわたります。弊社の取組チャートをご活用いただき、確認してみましょう。

## 三井住友海上が支援します!

- ① 認証項目でもある「労災上積み補償」や「所得補償」等、貴社福利厚生の充実に役立つ保険制度のご相談を承ります
- ② 運送業の「働きやすい職場」の体制構築に向け、役立つメニューをご提供します (裏面をご覧ください)
- ③ **三井住友海上は、保険会社で唯一「経営革新等支援機関」に認定されています**

※中小企業経営力強化支援法に基づき、中小企業の皆さまが安心して経営相談等を受けられる機関として国が認定した支援機関

30年間・41,000社以上の豊富な支援実績

## 三井住友海上経営サポートセンターをご活用ください!

【本制度に関する認証取得支援サービス】

- 制度概要・最新情報の説明や勉強会・相談会の実施 (Web実施可能)
- 認証項目の要件充足状況の確認、不足部分がある場合は充足方法のアドバイス
- 三つ星認証取得に向けた個別アドバイス

【本制度対応にとまらぬ、経営の課題解決に向けた支援サービス例】

- 「2024年問題」への対応
- 最低賃金上昇・賃金権値時効延長などを踏まえた賃金制度構築
- 同一労働同一賃金などの働き方改革全般の対応サポート
- 運転者の「心身の健康」を充実させるための研修、ハラスメント・クレーム対応研修の実施





## 和歌山県トラック協会テーマ曲 「さあいこう」

作詞/作曲/編曲 和歌山県トラック協会

(1番)

ハンドル握り アクセル踏んで 荷台に いっぱい 夢を乗せて  
晴れた時でも 嵐の日でも待ってる人が そこにいるから

朝日かがやく 海岸走り  
星のきらめく あの丘越えて

さあいこう さあいこう  
君の笑顔に 会いに  
さあいこう さあいこう  
未来へ

和歌山県 トラック協会



(2番)

今日も笑顔で 安全運転 優しい気持ちを いつも胸に  
細い道でも 広い道でも マナーを守る 気配り上手

潮の香りの 岬をまわり  
みかんの花咲く あの山のぼる

さあいこう さあいこう  
幸せ 届けるため  
さあいこう さあいこう  
みんなと

和歌山県 トラック協会

(サビ繰り返し)

さあいこう さあいこう  
君の笑顔に 会いに  
さあいこう さあいこう  
未来へ

和歌山県 トラック トラック トラック協会



「さあいこう」がカラオケ配信されています。(JOYSOUND、UGA、DAM)



発行:公益社団法人 和歌山県トラック協会

編集:公益社団法人 和歌山県トラック協会広報委員会

〒640-8404 和歌山市湊1414 TEL.073-422-6771

<https://www.watokyo.org>